

wijkraad Leidsche Rijn
Postbus 8613
3503 RP Utrecht

Behandeld door	Jennie Tissingh	Datum	18 mei 2011
Doorkiesnummer	0302867578	Ons kenmerk	11.049416
E-mail	j.tissingh@utrecht.nl	Onderwerp	Definitief collegebesluit fietsbrug Amsterdam Rijnkanaal.
Bijlage(n)	2kolommenstuk	Verzonden	
Uw kenmerk		Bij antwoord datum, kenmerk en onderwerp vermelden	
Uw brief van	10 februari 2011		

Geachte leden van de wijkraad Leidsche Rijn,

Op 10 februari 2011 heeft u een vierde advies uitgebracht over de fietsbrug over het Amsterdam Rijnkanaal. Er zijn 64 inspraakreacties ingediend, deze inspraakreacties zijn in bijgevoegd tweekolommenstuk beantwoord. Uw advies is daarin ook meegenomen en beantwoord.

Op basis van de inspraakreacties, is het doorstartdocument aangepast op de volgende punten:

- de gegevens van het verwachte gebruik zijn geactualiseerd, met recente fietstellingen in 2010 en de laatste inwonersprognoses van Leidsche Rijn.
- het college kiest er voor om geen brommers- en snorfietzen toe te staan op de fietsbrug. Bij de verdere uitwerking van de plannen zal worden gekeken op welke wijze de handhaving hiervan zo goed mogelijk kan worden gewaarborgd.
- een lijst met aandachtspunten voor de inpassing en de vervolgroute is toegevoegd als bijlage. Deze wordt bij de verdere uitwerking in de volgende fase meegenomen.
- een uitwerking van de viaductvariant is toegevoegd als tweede scenario binnen het scenario "behoud scholen".

Op basis van het aangepaste doorstartdocument heeft het college van Utrecht definitief besloten om de gemeenteraad voor te stellen twee basisscholen en de gymzaal in het Victor Hugoplantsoen te verplaatsen voor een goede aanlanding van de nieuwe fietsbrug van Leidsche Rijn naar de bestaande stad. De brug kan samen met de nieuwe schoolgebouwen in 2016 klaar zijn. Voor deze oplossing is 6 miljoen euro extra nodig en het college vraagt de raad deze beschikbaar te stellen. De extra investering, in tijd en geld, is nodig om in één keer – voor de wijk én voor de fietser – een goede en toekomstbestendige voorziening aan te leggen, die 50 tot 100 jaar meekan. Het is nu aan de gemeenteraad om hierover een definitief besluit te nemen.

Viaductvariant

In uw advies verzoekt u, met name met het oog op snellere realisering van de brug, de variant van de fietsersbond (de zogenaamde 'viaductvariant') verder te laten uitwerken. Deze variant is ook aan de orde geweest in de raadscommissie Stad en Ruimte van 10 februari jl. en is meegewogen als onderdeel

van de inspraakreacties. Een beschrijving en een visuele uitwerking is aldus toegevoegd aan het doorstartdocument, als tweede scenario van het scenario "behoud scholen".

Wij zijn van mening dat deze viaductvariant te veel nadelen heeft voor de wijk Oog in Al. Deze heeft vooral een forse ruimtelijke impact op de wijk (de brug landt pas tot ver op de Everard Meijsterlaan op maaiveld), en de verkeerskundige gevolgen voor de wijk zijn groot. Daarbij komt dat de betekenis voor de fietsers uit de wijk beperkt is. Zij moeten omrijden om op de brug te komen. Dit alles weegt ons inziens onvoldoende op tegen de relatief lagere kosten t.o.v. de voorkeursvariant verplaatsing scholen en een mogelijk snellere realisatie. ". Bovendien achten wij het planningsvoordeel te gering, de fietsbrug in deze variant zal in het 4e kwartaal van 2015 gerealiseerd zijn. Wij blijven dan ook bij de keuze voor het scenario "verplaatsen scholen".

Communicatie

Op de website www.utrecht.nl/fietsbrug-ark kunt u het aangepaste doorstartdocument raadplegen.

Daar staat ook het tweekolommenstuk en het 'fietsbrugnieuws'.

Voor de insprekers is er een inloopspreekuur met wethouder Frits Lintmeijer op 26 mei van 18.00 uur tot 19.00 uur op het stadhuis in kamer 3.0.

Op de Raadsinformatie op 31 mei a.s. wordt de fietsbrug behandeld. Meer informatie vindt u op www.utrecht.nl/raadsinformatieavond.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Utrecht,

De secretaris,



De burgemeester,

